



Das SVR-400 Zugfunkmobilteil entspricht vollständig den aktuellen Spezifikationen gemäß EIRENE und lässt sich zudem individuell auf spezifische bahnbetriebliche Anforderungen abstimmen. Als Teil eines einheitlichen GSM-R-Systems sorgt es für sichere Kommunikation im 900 Mhz GSM-R-Standardband sowie im 1800 Mhz Spezialband zwischen Fahrzeugführern und anderem Betriebspersonal.



Implementierungsfreundlich dank Stopfbuchsensystem

Unsere SVR-400 Zugfunkmobilteile bieten folgende Vorzüge:

Beträchtliche Betriebskosteneinsparungen während der Systemlebensdauer

- Hohe MTBF (50.000 Stunden für komplettes Funksystem; Funk-/Text-basierter Bedienerbildschirm/ Lautsprecher/Mobilteil/ Antenne/Kabel)
- Austauschfreundlich dank Stopfbuchsensystem (15 - 30 Minuten)
- Reduzierte Ersatzteilkhaltung dank einheitlicher, integrierter, breiter Stromversorgung (24 V DC bis 110 V DC)

Einfache Implementierung

- Zugfertige Installation mit Stopfbuchsensystem
- Externe Komponenten benötigen keine separate Stromversorgung
- Ein Kabel zum Fahrzeugführer-Bedienerbildschirm

Fahrzeugführer-Bedienerbildschirm

- Marktweit kleinste Bedienerbildschirmgrößen
- Marktweit einziger vierzeiliger Bedienerbildschirm
- Auswahl an Grafik- oder Textanzeigegeräten

Fahrzeugführer-Bedienerbildschirme



Abmessungen (in mm): 220 x 30 x 78



Abmessungen (in mm): 220 x 47 x 140

GSM-R Zugfunk

Siemens SVR-400 Zugfunkmobilteil

www.siemens.com/mobility

SIEMENS



Technische Daten

Stromversorgung

Zugeingangsstrom (V DC)	24 – 110
Stromverbrauch (W)	60

Umwelt

Lagertemperatur (°C)	- 40 bis +85
Betriebstemperatur (°C) (mit Zwangskühlung)	- 20 bis +70
Schutzklasse	IP 54

Umwelttests

Stöße und Erschütterungen	EN50155, EN60068-2-6
Lagertemperatur	EN50155
Betriebstemperatur	EN50155
Temperaturschwankung	EN60068-2-14
Luftdruck	EN60068-2-13
Umweltsiegel	EN60529
Sicherheit	EN60950
EMV	EN50121-3-2

Schnittstellen

RF-Schnittstelle	Koaxial-N-Type-Buchse
Fahrzeugführer-Bedienerbildschirm (max. 2)	Auswahl zwischen Grafik- und Textanzeige Mobilteil Lautsprecher, 4 W, 3 Ω
Adressschnittstelle zum öffentlichen Netz	UIC 568
Intercom-Schnittstelle	UIC 568
Datenschnittstellenoptionen	RS232, RS422, RS485
GSM-R Frequenzband	900 oder 1800 Mhz

Abmessungen

Einzelinstallation (B x H x T) in mm	221, 0 x 132,0 x 320,0
19-Zoll-Rack-Installation (3 U) (B x H x T) in mm	482, 6 x 132,5 x 340,0
Gewicht (kg)	6,7

Zuverlässigkeit

Betriebsdauer	20 Jahre
MTBF (nur Radio Rack)	70.000 Stunden
Vierzeiliger Bedienerbildschirm	357.900 Stunden
MTTR	30 Minuten

Upgrade für ältere Zugfunkanlagen in zukunftsichere Kundeninvestition

Als Partner ist Siemens stets darum bemüht, seinen bestehenden Kunden eine Upgrade-Möglichkeit anzubieten, die ihnen den nahtlosen Umstieg auf die neuesten Standards gemäß EIRENE erlaubt. Dies ist mit dem SVR-300 gelungen.

Für ältere SVR-300-Zugfunksysteme wie SVR-300 und SVR-355 wird jetzt das Upgrade auf die SVR-400 Spezifikation unterstützt. Diese Upgrade-Möglichkeit erlaubt bestehenden Kunden die Einhaltung der neuesten Standards nach EIRENE sowie eine zukunftsichere Investition. Die Upgrades sind so gestaltet, dass sie betriebliche Auswirkungen und Kosten minimieren und als Teileset angeboten werden.



SVR-300 bis SVR-455



SVR-355 bis SVR-455



Siemens plc
Sector Industry
Division Mobility
Rail Infrastructure

Sopers Lane
Poole
Dorset
BH17 7ER

Tel.: +44 (0)1202 846000

E-Mail: uk.mobility@siemens.com
www.siemens.co.uk/mobility

Gedruckt in Großbritannien

