



Сега, когато железниците разчитат все повече и повече на GSM-R радио за пренос на глас и ETCS (Европейска система за контрол на влаковете) комуникация, всяко прекъсване на услугата от смущения би могло да има сериозно влияние върху експлоатацията и безопасността. С въвеждането на UMTS (Универсална мобилна телекомуникационна система) в разширената публична GSM лента, вероятността от смущения в GSM-R нарасна значително. Проучванията показват, че до 2007 г. не е имало почти никакви проблеми със смущения, засягащи GSM-R. От 2007 г. насам има увеличаване на докладите за смущения в много европейски GSM-R мрежи, което се дължи на използването на EGSM900 лента и преразпределение, за да се позволи въвеждане на UMTS.

Безопасен и икономически ефективен начин за намаляване на смущенията в публичната лента на GSM е използването на най-новите филтърни технологии на Siemens Mobility. Оптималната комбинация от размери и производителност позволява лесно монтиране както на нови, така и на съществуващи ETCS и радио инсталации в кабината с пренос на глас.

Предлагат се два варианта: постоянен филтър и включен филтър. Използването на включен филтър позволява на GSM-R радиото в кабината с пренос на глас да се включва в публичната мрежа, когато GSM-R мрежата е недостъпна. За да се осигури безопасна експлоатация, филтърът се включва и изключва ръчно.

Филтърът може лесно да се приспособи към съществуващите инсталации, като се постави в съответствие с кабела между радиото и антената. Филтърът се фиксира, като се използва най-подходящия метод, за да се гарантира, че той е безопасен и сигурен.

## Ползи

Намалява смущенията от публичните ленти на GSM, включително разширени публични ленти.

Разработен специално за подтискане на UMTS смущенията.

Иновативният дизайн на лентовия пропускател филтър намалява смущенията, засягащи мобилни телефони на GSM-R.

Ниски внесени загуби.

Повишава безопасността на GSM-R системата.

Намалява закъсненията на влаковете, причинени от смущения в ETCS.

Малък и лек.

Подходящ за инлайн връзка.

Лесен монтаж.

Подходящ за използване във влака.

## Характеристики

Лента на пропускане	873MHz – 924.9MHz
Внесени загуби на лентата на пропускане	873MHz – 880MHz <1dB
Внесени загуби на лентата на пропускане	880MHz – 924MHz <2dB
Внесени загуби на лентата на пропускане	924MHz – 924.5MHz <2.5dB
Внесени загуби на лентата на пропускане	924.5MHz – 924.9MHz <3dB
Лента на спиране	926MHz – 927MHz >10dB
Лента на спиране	927MHz – 960MHz >30dB
Мощност	8W GSM форма на вълната. Като се има предвид цикъла от 1:8 на GSM, това е еквивалентно на средно 1W
Температура	-40 C градуса до +70 градуса по Целзий
Конектор	N-тип
Размери	250 x 90 x 65 мм
Тегло	<3,5 кг
Приложими стандарти RoHS съвместим	EN50155

## Лентов пропускател филтър на GSM-R

Защитен от смущения в публичната GSM мрежа

**Siemens plc**

Индустириален сектор

Отдел "Мобилност"

Железопътна автоматизация

Sopers Lane, Poole

Dorset BH17 7ER

Великобритания

Тел: +44 (0) 1202 846000

Факс: +44 (0) 1202 846202

имейл: [uk.mobility@siemens.com](mailto:uk.mobility@siemens.com)

[www.siemens.co.uk / mobilecomms](http://www.siemens.co.uk/mobilecomms)

© Siemens plc 2011. Всички права запазени.

Тази публикация се издава само за предоставяне на обща информация, която (освен ако не е уговорено друго от Дружеството в писмена форма) не може да бъде използвана, прилагана или възпроизвеждана за никакви цели, нито може да формира част от каквато и да било поръчка или договор или да се разглежда като представителна във връзка с конкретните продукти или услуги. Компанията си запазва правото да променя без предизвестие тази спецификация, дизайн, цена или условия на доставка за всеки продукт или услуга.