



Répondant totalement aux exigences la spécification EIRENE actuelle, la gamme de radios vocales SVR-400 est également personnalisable en fonction des caractéristiques opérationnelles propres à votre réseau ferroviaire. Comme elles appartiennent à un système GSM-R unifié, elles assurent des communications sécurisées dans la bande GSM-R standard des 900 MHz ainsi que dans la bande spéciale des 1800 MHz, entre les mécaniciens et les autres personnels d'exploitation.



Un système de presse-garniture pour faciliter le déploiement

Boîtier de commande du mécanicien



Dimensions (en mm) : 220 x 30 x 78

Les avantages de nos radios vocales SVR-400 sont les suivants :

Une réduction considérable des coûts d'exploitation pendant toute la durée de vie du système

- Un MTBF élevé (50 000 heures pour l'ensemble du système radio ; radio/boîtier de commande textuelle/haut-parleur/combiné/antenne/câbles)
- Un système de presse-garniture facilitant le remplacement (15 à 30 minutes)
- Une seule alimentation électrique intégrée, à plage de tensions étendue (de 24 VCC à 110 VCC), qui permet de réduire les équipements de rechange

Une grande facilité de déploiement

- Un dispositif « train ready » grâce au système de presse-garniture
- Les composants extérieurs n'exigent pas une alimentation distincte
- La liaison avec le boîtier de commande du mécanicien se fait au moyen d'un câble unique

Boîtier de commande du mécanicien

- Le boîtier de commande du mécanicien le plus compact du marché
- Le seul boîtier de commande du mécanicien de type texte 4 lignes du marché
- Le choix entre un boîtier de commande du mécanicien graphique ou textuel



Dimensions (en mm) : 220 x 47 x 140

Radio vocale GSM-R embarquée

La gamme de radios vocales SVR-400 de Siemens

www.siemens.com/mobility

SIEMENS



Caractéristiques techniques

Alimentation électrique

Alimentation d'entrée du train (VCC) 24 – 110

Consommation (W) 60

Environnement

Température de stockage (°C) -40 à +85

Température d'exploitation (°C)
(avec refroidissement forcé) -20 à +70

Protection IP 54

Tests environnementaux

Chocs et vibrations EN50155, EN60068-2-6

Température de stockage EN50155

Température d'exploitation EN50155

Variations de température EN60068-2-14

Pression atmosphérique EN60068-2-13

Étanchéité à l'environnement EN60529

Sécurité EN60950

CEM EN50121-3-2

Interfaces

Interface RF Connecteur coaxial type N femelle

Boîtier de commande du mécanicien (2 max.)
Choix entre panneaux textuels
ou graphiques

Combiné

Haut-parleur, 4W, 3Ω

Interface de sonorisation UIC 568

Interface d'interphone UIC 568

Options d'interface de données RS232, RS422, RS485

Bande de fréquence GSM-R 900 ou 1800 Mhz

Dimensions physiques

Montage autonome (l x h x p) mm 221,0 x 132,0 x 320,0

Montage rack 19" (3U) (l x h x p) mm 482,6 x 132,5 x 340,0

Masse (kg) 6,7

Fiabilité

Cycle de vie opérationnel 20 ans

MTBF (bâti radio uniquement) 70 000 heures

Boîtier de commande texte 4 lignes 357 900 heures

Délai moyen de réparation (MTTR) 30 minutes

Des investissements pérennes grâce à la mise à niveau des anciennes radios vocales

En tant que partenaire, Siemens s'efforce toujours de proposer à ses clients existants des solutions de mise à niveau permettant une migration transparente vers les normes EIRENE les plus récentes. C'est ce que nous avons fait avec notre gamme de produits SVR-300.

Ainsi, il est possible de passer des anciennes radios vocales de la gamme SVR-300 telles que la SVR-300 ou la SVR-355 au standard SVR-400. Cette solution de mise à niveau permet aux clients existants d'adopter les toutes dernières avancées des normes EIRENE tout en pérennisant leurs investissements passés. Ces mises à niveau sont conçues pour réduire au minimum l'impact et le coût opérationnel de l'opération et sont proposées sous forme de kits regroupant différents éléments.

SVR-300 à SVR-455



SVR-355 à SVR-455



Siemens plc
Industry Sector
Mobility Division
Rail Infrastructure

Sopers Lane
Poole
Dorset
BH17 7ER

Tél. : +44 (0)1202 846000

Courriel : uk.mobility@siemens.com
www.siemens.co.uk/mobility

Imprimé au R.U.