



A gama de produtos de rádio de voz SVR-400, totalmente conforme com as especificações EIRENE actuais, também pode ser adaptada para ir ao encontro de requisitos operacionais específicos dos sistemas ferroviários. Integrados num sistema de rádio GSM-R unificado, estes rádios proporcionam uma comunicação segura e protegida entre os maquinistas e o restante pessoal operacional, na banda standard de 900 MHz e também na banda especial de 1800 MHz.



Implementação fácil com o sistema de caixa de empanque

Os nossos rádios de voz SVR-400 proporcionam as seguintes vantagens:

Considerável poupança operacional ao longo de todo o ciclo de vida do sistema

- MTBF elevado (50.000 horas para todo o sistema de rádio; rádio / painel de comando do maquinista em formato de texto / altifalante / terminal / antena / cabos)
- Fácil substituição com o sistema de caixa de empanque (15-30 minutos)
- Quantidade reduzida de peças de reserva em armazém através de uma fonte de alimentação única, integrada e de grande amplitude (24 volt DC a 110 volt DC)

Fácil implementação

- Instalação imediata no comboio com o sistema de caixa de empanque
- Os componentes externos não necessitam de uma ligação separada à rede eléctrica
- Um só cabo de ligação ao painel de comando do maquinista

Painel de comando do maquinista

- Os painéis de comando do maquinista mais pequenos do mercado
- O único painel de comando do maquinista com 4 linhas de texto disponível no mercado
- Uma selecção de painéis de comando do maquinista gráficos ou de texto

Painéis de comando do maquinista



Dimensões (mm): 220 x 30 x 78



Dimensões (mm): 220 x 47 x 140

Rádio de voz GSM-R a bordo

Gama de rádios de voz Siemens SVR-400

www.siemens.com/mobility

SIEMENS



Dados técnicos

Alimentação

| | |
|---|----------|
| Alimentação de entrada no comboio (Vdc) | 24 – 110 |
| Consumo (W) | 60 |

Ambiente

| | |
|--|-----------|
| Temperatura de armazenamento (°C) | -40 a +85 |
| Temperatura de funcionamento (°C) (com arrefecimento forçado) | -20 a +70 |
| Protecção | IP 54 |

Testes ambientais

| | |
|------------------------------|----------------------|
| Choque e vibrações | EN50155, EN60068-2-6 |
| Temperatura de armazenamento | EN50155 |
| Temperatura de funcionamento | EN50155 |
| Variações de temperatura | EN60068-2-14 |
| Pressão atmosférica | EN60068-2-13 |
| Vedação ambiental | EN60529 |
| Segurança | EN60950 |
| CEM | EN50121-3-2 |

Interfaces

| | |
|--|--|
| Interface RF | Coaxial, fêmea, tipo N |
| Painel de comando do maquinista (máx. 2) | Seleção de painéis de comando do maquinista gráficos ou de texto |
| | Terminal |
| | Altifalante, 4W, 3Ω |
| Interface de endereçamento público | UIC 568 |
| Interface de intercomunicação | UIC 568 |
| Opções de interface de dados | RS232, RS422, RS485 |
| Banda de frequência GSM-R | 900 ou 1800 Mhz |

Dimensões

| | |
|--|-----------------------|
| Instalação autónoma (l x a x p)mm | 221,0 x 132,0 x 320,0 |
| Instalação em bastidor de 19" (3U) (l x a x p)mm | 482,6 x 132,5 x 340,0 |
| Peso (kg) | 6,7 |

Fiabilidade

| | |
|---|---------------|
| Tempo de vida da concepção operacional | 20 anos |
| MTBF (apenas bastidor de rádio) | 70.000 horas |
| Painel de comando do maquinista com 4 linhas de texto | 357.900 horas |
| MTTR | 30 minutos |

Possibilidade de upgrade da gama de produtos de rádio de voz mais antigos, preparando para o futuro os investimentos passados do cliente

Na sua qualidade de parceiro, a Siemens fará sempre tudo por fornecer aos seus clientes actuais uma possibilidade de upgrade, a fim de permitir a migração suave para as mais recentes normas EIRENE. Foi isso mesmo que conseguimos com a nossa gama SVR-300.

Os rádios de voz da gama mais antiga SVR-300, como o SVR-300 e o SVR-355, podem agora ser sujeitos a upgrade para uma especificação da gama SVR-400. Esta possibilidade de upgrade oferece aos clientes actuais a conformidade com as mais recentes especificações EIRENE e prepara para o futuro os investimentos efectuados no passado. Os upgrades estão concebidos para minimizar o impacto e os custos operacionais e encontram-se disponíveis sob a forma de kit de peças.



Siemens plc
Industry Sector
Mobility Division
Rail Infrastructure

Sopers Lane
Poole
Dorset
BH17 7ER

Tel: +44 (0)1202 846000
Email: uk.mobility@siemens.com
www.siemens.co.uk/mobility

Impresso no Reino Unido